



YLÄ-KARJALA

NURMEKSEN JA VALTIMON
SITOUTUMATON PAIKALLISLEHTI

PERUSTETTU
1929

TIISTAINA 10.7.2018

NUMERO 51
2,00 EUROA

toimitus@ylakarjala.fi
www.ylakarjala.fi

LIKKUMINEN

Katuri- kokeilu kiinnostaa

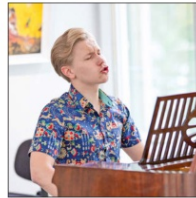
3



KESÄAKATEMIA

Konsertit vetivät väkeä

8-9



2v. syntymäpäivät

ke 11.7. klo 12-18

Kahvi-
tarjoilu



Ajokorttilaki on muuttunut - tervetuloa keskustelemaan
lain vaihtuudesta kortin suorittamiseen

Porokylänkatu 9, Nurmeks | p. 044 981 4838 | www.autokoulujoneuvot.fi

Rata jo railona aukeaa

Pitkänmäen raakapuuterminaalin maansiirto- ja louhintaurakka on loppusuoralla.

Heikki Rissanen

Känkkäällä teollisuusalueelle ko-
vaa vauhtia rakentava Pitkänmäen
raakapuuterminaalirata-työ al-
kaa olla hahmollaan. Reilun kuuden
hehtaarin laajuinen työmaa näyttää
vielä avoimelta, jossa räjäytyk-
set ovat jokapäiväisiä pamauksia, ja
murskain puree kalliosta ammut-
tua louhosta murskeeksi. Taustalla
möyryvät kaivinkoneet ja dumppe-
rit. Sora-autoja valuu alueelle tasai-
sin välein tyhjentämään kuormaa.

Raakapuukenttien paikalla on
vielä valtaiset murskeamat. Va-
rastokenttien välille rakennettava,
vanhasta radasta erkaneva reilun ki-
lometrin mittainen junarata liittyy
maisemaan hiekkapohjaisena nau-
hana ja yhtyy takaisin vanhaan ra-
taan. Känkkäällä teollisuusalueelle
tulevan pistoraitteen pohjan loppu-
pää aukeaa maastoon kaivettuna ja
louhittuna railona, jonka viimeisiä
kallioita tasataan ampumalla.

Maa-aines hyötykäyttöön

Huhtikuussa alkanut työmaa on
edennyt vauhdilla ja aikataulus-
saan. Ainoana yllätyksenä tuli kal-
lioperän lustoisuus, joka hankaloitti
ja hidasti louhintatyötä. Nyt louhin-
taurakka kääntyy loppua kohden.
Kevään ja kesän aikana 30000 kuuti-
metrin kalliosta on tähteenä rei-
lut viisi kuutiota. Kaikkiaan kalliosta
on murskattu 90 000 tonnia louhos-
ta, joka osapuilleen riittää työmaan
tarpeisiin.

- Kaikki louhos ja maa-aines me-
nee käyttöön. Kalliomursketta tulee
suunnilleen se, mitä alueen rakenta-
miseen tarvitaan. Rakennusvaihees-
sa läjitetty raaka maa menee tulevan
teollisuusalueen tasamiseen. Uel-
kopuolelta on hankittu vain hiek-
kaa. Sitä kuluu noin 20 000 tonnia, poh-
justaa pääurakoitsija Oteran o:n
työmaapäällikkö Juhon Hynynen.

Kiivaimillaan maansiirtotyö-
maat olivat keväällä, jolloin töitä
painettiin kuuden dumperin, ku-



Raakapuuterminaalini läpi ajettavan raitteen paikka erottuu radan vasemmalla puolelta. Lastausalueen varastokentät tulevat molemmin
puolin rataa. Nurmeks kaupungin pistoraide erkanee vasemmalle. KUVA: RISTO KUITTINEN

den kaivinkoneen ja kolmen pus-
kutaktorin voimin. Nyt työmaa on
kääntymässä maansiirtotöiden osal-
ta loppusuoralle ja töitä painetaan
enää 12 koneyksikön voimin.

- Paikka on ollut hyvä rakentaa.
Asutukseen on matkaa reilu kilo-
metri, eikä työmaasta ole ollut isom-
paa haittaa, Hynynen arvioi.

Ainoa uusi terminaal

Maansiirtotöiden on määrä olla
valmiina syyskuun alkuun men-
nessä. Tuolloin työmaalla väänne-
tään uusi vaihde päälle VR Track
o:n aloittaessa radan rakentami-
sen alurakka. Lisäksi konek-
siköiden määrä työmaalla kasvaa.
Kokonaisuudessaan raakapu-
terminaali on valmiina lokakuu-
hun mennessä, ja puun kuormaus
on tarkoitus aloittaa loppuvuode-
sta.

- Mahdollisesti jo lokakuussa,
työmaapäällikkö Juhon Hynynen
arvioi.

Tuolloin vanhalta radalta poik-
keaa puukenttien väliin jäävä raide,
jonka molemmin puolin levittäytyy
yhteensä neljä 550 metriä pitkää ja
14 metriä leveää varastokenttää.
Varastokenttien pituus mahdollis-
taa täyppikän, 24 vaunun junan
lastaamisen, mitä Porokylän kuor-
mausalueen raiteisto ei ole mah-
dollistanut.

Porokylän alue ei muutenkaan
ollut hyvä laajentumiselle asutuk-
sen läheisyyden ja ylikukusallan
rajoittamisa laajentumista. Liik-
kenneviraston teettämän sijain-
tiselvityksen perusteella uuden
terminaalini paikaksi valikoitui Pit-
kämäki, pohjustaa Liikenneviras-
ton projektipäällikkö Antti Koski
hanketta.

- Kokoluokassaan raakapuuter-
minaalini on keskikokoinen ja ra-
tatyömaana suhteellisen pieni.
Hanke on kuitenkin harvinaisen
siksi, että se on tänä kesänä ainoa
uusi raakapuuterminaalini Suomes-

sa. Vuosittain kunnostetaan kah-
desta kolmeen vanhaa terminaalia,
Koski kertoo.

Nurmekselle oma pisto

Liikenneviraston ja Nurmeks
kaupungin yhteishankkeen ko-
konaiskustannus on noin 3,5 mil-
joonaa euroa, josta Nurmeks
kaupungin osuus on noin 1,3 mil-
joonaa euroa. Kaupungin osuude-
sta Pohjois-Karjalan maakuntaliiton
avustusta on noin miljoona euroa.

Pitkänmäen puuterminaalini yh-
teyteen rakennetaan samassa ura-
kassa myös Nurmeks kaupungin
omistukseen jäävä, noin 430 metrin
pistoraide Känkkäällä teollisuus-
alueen kuljetustarpeisiin.

Viimeisen silauksen terminaali-
alue saa valaistuksella.

Turvallisuus kohenee

Uusi puuterminaalini kolminker-
taistaa puun lastauksen nykyi-
sestä 100 000 kuutiometristä noin

300 000 kuutiometriin vuodessa ja
puuta lastataan ja kuljetetaan ym-
päri vuoden. Samalla rekallikie-
ne kuitenkin vähenee Porokylän
taajamassa sen siirtyessä teolli-
suusalueelle.

- Terminaalini tulee todella tar-
peeseen. Raskas liikenne Poroky-
län alueelta, koulun lähistöltä ja
asutusalueelta poistuu. Liikenne-
turvallisuus paranee ja meluhai-
tat vähenevät, listaa Nurmeks
kaupunkirakennepäällikkö Niko
Mahlavuori terminaalin tuomia
hyötyjä.

Puukoormat ajetaan Energiaka-
dulta terminaali-alueelle, ja tyhjat
rekat poistuvat Biokadun kautta
takaisin Voimatielle.

Lisääntyvä rekallikie-
ne paineita Kuopiontien ja Pitkä-
mäntien risteykseen, mihin
on suunnitella liikenneturval-
lisuutta parantavia ratkaisuja,
esimerkiksi kääntymiskaista Kuopio-
piontielle.

**”Se on tänä
kesänä ainoa
uusi raakapuuter-
minaalini Suomessa.**

Antti Koski