



NURMESEN KAUPUNKI



RP TIMBER

RP Timberin Sanna Selenius on toiminut sisämaaterminaalitoiminnan moottorina. Tässä hän tutkii suunnitelmia viime kesänä yhdessä Kuhmo Oy:n Tommi Ruhan kanssa.

NURMESEN VIHREÄ TEOLLISUUSALUE

Terminaali sai käyttöluvan 15. lokakuuta ja FenniaRail pääsi lastaamaan ensimmäisen junan vain neljä päivää myöhemmin.

Toimijoista riippumaton teollisuusraide on valmis

Nurmeksen vihreälle teollisuusalueelle on valmistunut raakapuuterminaali ja teollisuusraide. Nykyaikainen terminaali tehostaa puuhuoltoa ja logistiikkaa sekä avaa uusia yrittämismahdollisuuksia ja työpaikkoja alueelle. Teollisuusraiteen ensimmäinen sahatavarajuna lastattiin jo lokakuun puolivälin tienoilla.

Nurmeksen kaupungin omistama teollisuusraide avaa yrityksille paljon uusia mahdollisuuksia, koska sekä raiteen käyttö että lastaustoiminnot ovat kaikille yrityksille avoimena. Nurmeksen kaupunki vuokraa teollisuusraidetta 12 tunnin aikaikkunoissa. Vuokrattavana on siis yhteensä 14 aikaikkunaa viikossa niin, että aikaikkuna viikon sisällä on vakio. Käytännössä siis yhden junan lastaamisen ja lähettämisen pitää tapahtua 12 tunnin sisällä.

– Ensimmäisen kerran Suomessa on perustettu toimijariippumaton teollisuusraide. Se edistää alueen yritysten kilpailukykyä ja raidealan kilpailua. Terminaali muodostaa yhden silkitien lähtöpään Suomessa, koska Kiinaan suuntautuva bioteollisuuden lopputuotteiden vienti voidaan tehdä kontittamalla vaunut jo Nurmeksessa, Nurmeksen kaupunginjohtaja **Asko Saatsi** viisioi.

RP TIMBER OY, Hamina Kotkan satamassa toimiva satamaoperaattori, on teollisuusraiteen ensimmäinen käyttäjä, ja perusti sisämaaterminaalin teollisuusalueelle.

– Suomen teollisuuden kilpailukyky kääntyy monilta osin saarenomaisesta sijainnis-

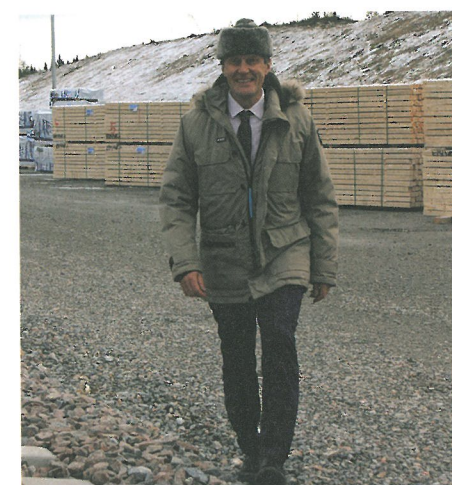
tamme. Joidenkin tuotteiden myyntihin-nasta logistiikkakulut ovat jopa 20%. Näin myös sahatavaran osalta, joten jokainen osa logistisesta kokonaisketjusta on optimoitava, pohtii RP Timber Oy:n myyntijohtaja Sanna Selenius.

RP Timberin uuden terminaalin tar-koitus tehostaa pitkiä sisämaankuljetuksia. – Tavoittemme on tarjota asiakkaillemme hyvä ja joustava toimintaympäristö. Toiminta on myös ekologista, kun normaalisti rekoilla satamaan asti toimitetut kuormat siirtyvät raiteille, Selenius huomauttaa.

Asiakkaat toimittavat tavarat terminaalille satamakuljetusta varten, mistä se lähtee täysillä junilla HaminaKotkan satamaan. Tavoitteena on viikoittainen liikenne FenniaRail Oy:n operoimana.

Ensimmäisenä suuressa mittakaavassa Nurmeksen terminaalipalvelua hyödyntävä yritys on alueen suurin sahalaite Kuhmo Oy. Kuhmo Oy:n tuotannosta noin 70% menee vientiin, ja sen päävientisatama on HaminaKotka.

– Meille tämä uusi ratkaisu antaa joustavuutta ja varmuutta toimituksiin. Olemme vahvasti kasvava yhtiö ja tavaramäärien liik-kuminen on turvattava, painottaa Kuhmo



Nurmeksen kaupunginjohtaja Asko Saatsi on ylpeä uudesta vihreän teollisuuden alueesta ja sinne avatusta teollisuusraiteesta.

Oy:n toimitusjohtaja Tommi Ruha. – Kuhmoon asti ei Suomen rataverkko yllä, joten olemme olleet hyvillämme niin RP Timberin, FenniaRailin kuin Nurmeksen kaupungin aktiivisuudesta asian suhteen, Ruha jatkaa.

Myös RP Timber on tyytyväinen uuteen sisämaaterminaalisiin. – Satamaoperointi on tärkeä osa kuljetusketjua. Tässä kohtaa pienilläkin teoilla voi tuoda huomattaviakin etuja asiakkaille. Olemme näissä mielestämme onnistuneet ja on ilo tuoda edut lähemmäksi asiakasta. Meillä on visio tulevaisuudesta, jota kohti kuljemme varmoinkin askelin, Selenius maalaillee.

Erillinen raakapuuterminaali sijaitsee teollisuusraiteen vieressä. Terminaalin vuotuisen läpivirtaava puumäärä arvioidaan olevan ensi vuonna noin 300 000 k-m3. Uudessa terminaalissa on puupinojen pohjia yhteensä miltei neljä kilometriä. – Tällä hetkellä meillä on viisi yritystä, jotka käyttävät raakapuuterminaaliala, Saatsi laskee.

Yhteensä uutta raidetta on rakennettu 1540 metriä, josta teollisuusraiteen osuus on 440 metriä ja raakapuuraiteen 1100 metriä. Terminaali on toteutettu Liikenneviraston ja Nurmeksen kaupungin yhteistyönä. Hanketta rahoittaa myös Pohjois-Karjalan maakuntaliitto.

VIHREÄN TEOLLISUUDEN ALUEEN perustaminen alkoi vuonna 2012, jolloin kaupunginhallitus valitsi Pitkämäen kaupunginosassa olevan alueen uuden teollisuusalueen paikaksi. Seuraavana vuonna alueen teemaksi valittiin vihreä energia. – Vihreä tarkoittaa biotaloutta, mutta alueelle hyväksytään myös kiertotalous- ja fuusiomateriaalia valmistavat yritykset.

Vihreän teollisuuden alueen toimijoiden odotetaan soveltavan kestävä kehityksen periaatteita ja tuottavan tuotteita ja palveluita vähäpäästöisesti, resurssitehokkaasti ja ympäristöystävällisesti. Nurmes on HINKU-kaupunki eli mukana ilmastomuutoksen hillinnän edelläkävijöiden verkostossa ja sitoutunut verkoston ilmastopäästövähennyksiin.

Yhteensä 55 hehtaarin alueelle mahtuu ainakin 15 yritystä. Alueen tonteista kuu-

si on jo vuokrattu ja kaksi varattu. Alueelle on tehty YVA eli ympäristövaikutusten arviointi vuosina 2014 ja 2015. Nurmeksen kaupunki on lähettänyt päivityspaketin Pohjois-Karjalan ELY-keskukseen isojen tehtaiden suunnitelmamuutoksista ja asia on ELY:n harkinnassa. Paketti sisältää alueelle suunniteltujen biodieseltehtaan, sahan ja hiililaitoksen sekä näiden ympäristövaikutukset kokonaisuuteen.

Nurmeksen kaupunki on ollut aktiivinen uuden alueen toiminnassa ja muun muassa maksanut YVAn Pohjois-Karjalan maakuntaliiton kanssa. – Pienemmät yritykset säästävät noin 10 000 euroa omissa YVA-hakemuksissaan, kun isommat koko alueen arvioinnit on jo tehty, Saatsi arvioi.

ALUEELLA TOIMIVAT jo RP Groupin ja Liikenneviraston lisäksi energiapuun korjuuta ja myyntiä harjoittava KME Karjalan Metsä ja Energia Oy, puunkorjuuseen, saaristopuunkorjuuseen ja puunkuljetukseen erikoistunut Koneurakointi S. Kuittinen Oy sekä Kuljetusliike Pellikka Oy, jonka palveluihin kuuluvat nosto- ja kuljetustyöt, ruokamullan valmistus, maarakennus sekä puhtaisten jätejakeiden vastaanotto ja kierrätys.

Pyynnöstä Saatsi pohtii mitä yrityksiä alueelle sopisi. – Uusia yrityksiä voisivat olla esimerkiksi yritys, joka uuttaisi puusta erilaisia nesteitä. Sahan valmistuttua sahanpuuta saisi helposti raaka-aineeksi. Toinen voisi olla purkupuusta ja keräysmuovista komposiittia valmistava yritys.

Nurmes järjesti viime keväänä kilpailun, jonka tarkoituksena oli löytää uusia innovaatioita bio- ja kiertotalouden alalta. – Taka-ajatuksena oli että joku yritys kotiutuisi meidän alueelle, Saatsi naurahtaa. Samalla tuki Nurmeksen vihreän teollisuuden aluelisäsi kilpailun kautta tunnettua, vaikkei uusia yrityksiä alueelle heti saatukaan.

Saatsin mukaan Nurmeksen kaltaisen pienen kaupungin haittaa ei tällaisissa hankkeissa ole. – Tämä on ollut pitkäjänteistä työtä ja olemme itsekin oppineet tästä paljon. Olemme ilolla huomanneet, että tämä näyttää vaikuttavan positiivisesti myös paikallisiin yrityksiin. Jos yritykset eivät uusiudu, niin työpaikat vähenevät. ■

HANNA LUOMA