

Nurmeksen ensimmäinen auto kuva v.1910 –1912

Omistaja rulla-
tehtaan johtaja
Toivo Tilander.

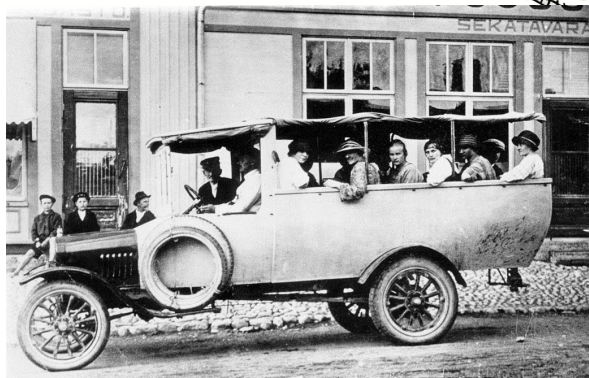


Rullatehtaalta kauppa sai
sähköä ensimmäisiin
sähkövaloihin.



Ajuri Antti Koskelo poikansa Väinön kanssa siirtämässä
varastoon ensimmäistä viljalastia, joka tuli vuonna 1919
rautateitse lievittämään sodanjälkeistä nälänhätää.

Linja-auto Porokylän Jukolan edessä.



Nurmeksen ensimmäisiä reittilinja-autoja oli Antti
Jussi Airaksisen omistama Ford vuosimallia 1924,
joka liikennöi välillä Nurmes-Valtimo-Sotkamo.
Tällä autolla, jota nimitettiin Kalkkilaivaksi, liiken-
nöitiin kaksi kesää, minkä jälkeen otettiin käyttöön
suurempi linja-auto, jossa oli sivulasit.

Kuvassa Kalkkilaiva on lähdössä osuuskaupan edestä
kuljettamaan liikeväkeä huviretkelle. Kyydissä istu-
vat mm. konttoristi Hilma Liikkanen sekä myyjät
Sirkku Mauranen ja Martta Saastamoinen.

Pyöräilijät

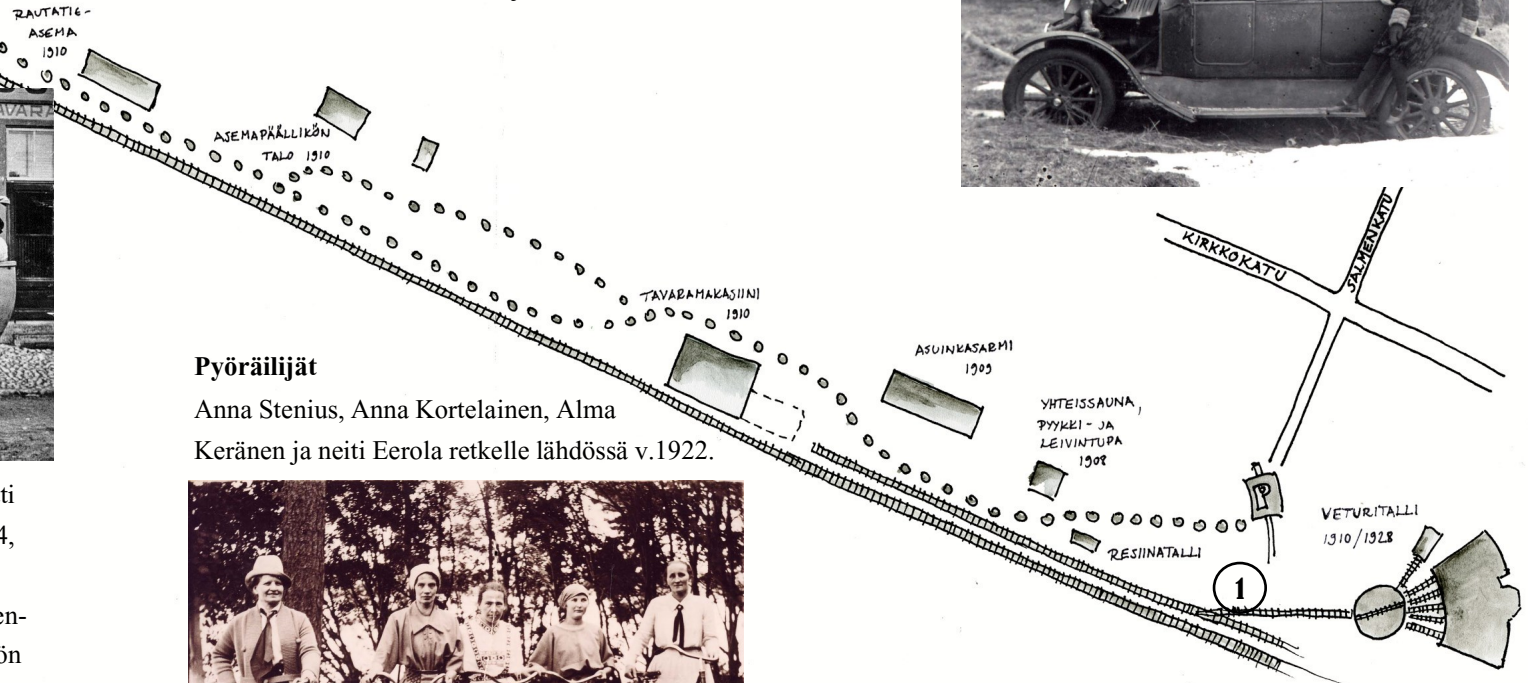
Anna Stenius, Anna Kortelainen, Alma
Keränen ja neiti Eerola retkelle lähdössä v.1922.



Nurmeksen museo



Veturinkuljettajan polku



Kulkuneuvot