

Kötsin museo



Häkäpönttö- eli puukaasutinauto.

Kun polttoainetta oli hankala saada, muokattiin autoista puulla kulkevia. Suomessa oli vuonna 1944 käytössä 25 000 puukaasuautoa.



Savikyläläinen Grigori Dobrinin ja hänen Ford-autonsa, joka painoi tonnin ja sai ottaa kuormaa saman verran. Tämä Ford oli yksi Nurmeksen ensimmäisistä kuormavaunuista.



Sivuvaunullinen moottoripyörä

Raatihuoneenkadulla kauppias Ahosen talon kohdalla.



Reo (Ransom E. Olds)- merkkinen auto vuonna 1926.

Miehet poseeraavat eläinlääkäri Eelis Hännisen talon edessä Harjukadulla.

Kauppalantaloa käytettiin vapaapalokunnan toimintaan heti sen alkua ajoista asti. Kun kuvassa oleva **Chevrolet-merkkinen paloauto** hankittiin vuonna 1935, tehtiin sille kauppalantalon alakertaan säilytystilat.

Kauppalantalon valtuustosalissa pidettiin myös VPK:n järjestämiä iltamia, toimihan Nurmeksessa myös VPK:n soitto-kunta.

Paloauto on nyt kunnostettu entiseen asuunsa ja sitä säilytetään entisessä VR:n tavaramakasiinissa. Erikseen sovittaessa sitä voi päästä katso- maankin. Lisätietoja: www.kuhmonmobilitit.fi

Nurmeksen kauppalan palokunta
kauppalantalon edessä toukokuussa 1938.

