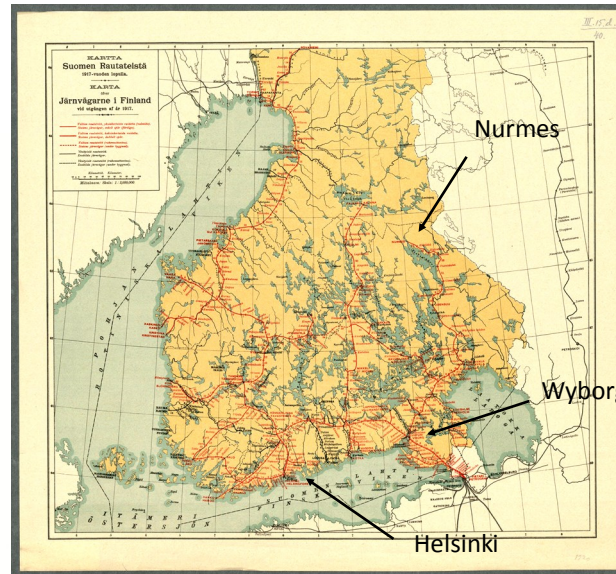




Bahnhof Bj. 1910



Die finnische Bahnkarte von 1917. Finnland war noch ein Großfürstentum von Russland

Nurmeksens museo



Der Pfad des Lokomotivführers

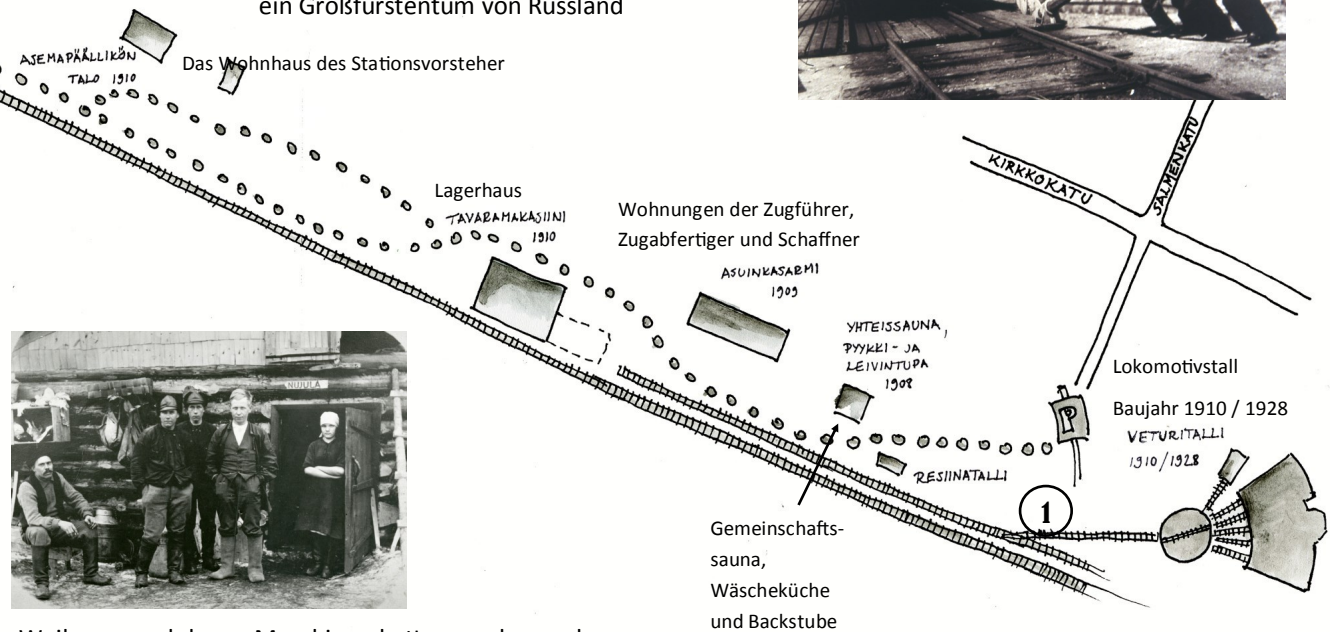


Die Bahnbaustelle brachte viele Arbeiter, die immer dort wohnten, wo das Bauwerk gerade war.

Aber auch die Einwohner von Nurmes profitierten von dem Bau. Junge Leute bewarben sich als "Schaufel- oder Pferdemenner", Hausbesitzer vermieteten Zimmer, Hütten und Scheunen an Bauarbeiter, sogar die Trockenscheune der Gemeinde wurde mit Fenstern versehen und tapeziert!



Weil man noch kaum Maschinen hatte, wurden auch viele Pferde gebraucht. Transport und Fertigung der Eisenbahnschwellen und der Brückensteine, Sand und Schotterfuhrer waren auch sehr arbeitsintensiv.



Geschichte und die Eisenbahn