

Nurmeksen museo



Veturinkuljettajan polku

Halkoja kyytiin lastattaessa löytyi vanhan höyryveturin halkotenderin nurkasta kovin nokeentunut kartta...

1 Nurmeksessa ei ollut sähköjä vielä silloin, kun veturitallia alettiin rakentaa. Kätevin tapa saada valoa tiloihin oli tehdä paljon ikkunoita. Vatureihin tarvittiin valtavia määriä kuivia koivuhalkoja. Koko alue kääntöpöydästä pienelle resiinatalille ja tiilisele yhteissaunalle asti oli halkojen varastointialuetta.

? ...mutta mihin ihmeeseen tarvittiin veturitallin tornia?

2 Monella kaupalliikkeellä oli radan varressa oma makasiinirakennus, johon rahti varastoitiin. Nyt jäljellä ovat enää VR:n ja Kauppayhtiön makasiinit asfalttikentän laidalla.

3 Kipua lehmuspuistoon ja bongaa kultainen merkki. Miten merkki liittyy rautateihin?

?



Junansuorittajan lakki

4 Koska Suomi kuului ensimmäisiä junaratoja rakennettaessa Venäjän alaisuuteen, on rautatien raideleveys täällä 1 524 mm, kuten silloisessa emämaassa. Ruotsissa ja Keski-Euroopassa käytetään 1 435 mm normaalileveyttä.

Myös tuon pienen eron vuoksi rahti kuljetetaan usein Keski-Eurooppaan laivoilla. Venäjälle taas on vieläkin kätevä kulkea junan kyydissä. Saatat nähdä Nurmeksessakin kontteja, joissa on tekstiä venäjäksi.



Sata vuotta sitten käytettiin Itämerellä vielä purjelaivoja. Penkissä on kuva eräästä saksalaisesta satamakaupungista. Minkä niminen kaupunki on?

?

Kun ratkaiset tehtävät ja palautat vastauksesi museoon, voit osallistua arvontaan.

Tehtäviä seikkailijoille